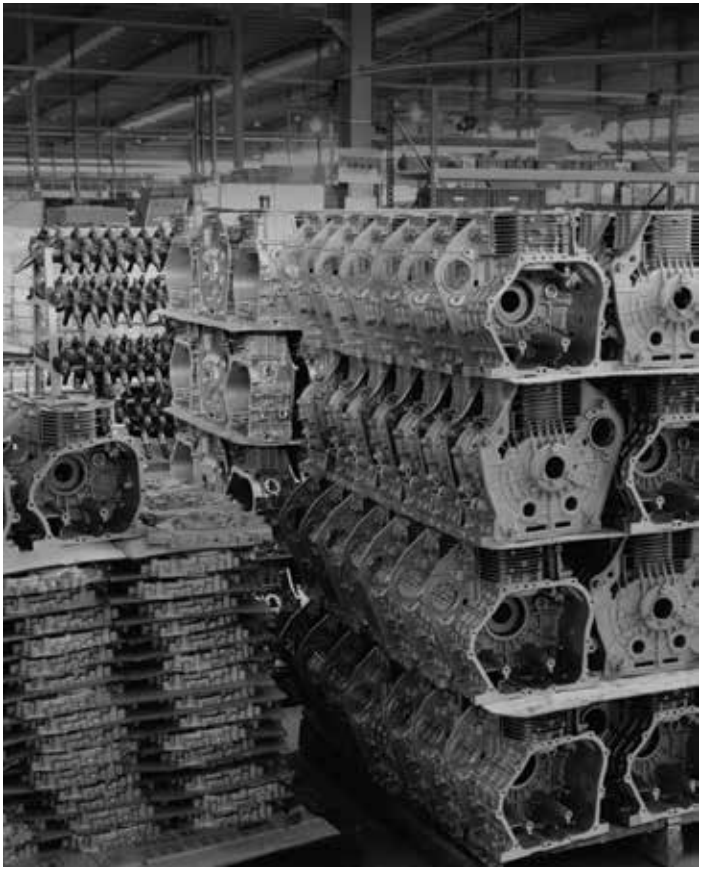
SKAT

КРАТКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ СПРАВОЧНИК ОБОРУДОВАНИЯ



СОДЕРЖАНИЕ:

Словарь терминов....4

Электростанции бензиновые:

0,75 кВт (электростанция с двухтактным ДВС)....6
Первый запуск электростанции с двухтактным ДВС....8
Инверторные станции 0,9 и 1,7 кВт....10
1,1 кВт....12
2,0-2,8 кВт....14
1,3-2,5 кВт (серия BASIC)....16
4,0-6,0 кВт....18
5,5 кВт с оригинальным ДВС HONDA....20
6,0 кВт с системой автозапуска....22
6,0/4,0 кВт трехфазная электростанция....24
4,0-6,0 кВт (серия BASIC)....26
10 кВт однофазная и трехфазная электростанции....28
Первый запуск бензиновых электростанций....30

Электростанции дизельные:

3,0-6,0 кВт....32
3,0-5,3 кВт (серия BASIC)....34
10 кВт электростанции (однофазные и трехфазные)....36
Первый запуск дизельных электростанций....38

Электростанции сварочные:

Сварочные бензиновые электростанции....42
Сварочные дизельные электростанции....44

Мотопомпы:

Мотопомпы бензиновые....46
Мотопомпы дизельные....48

Поршневые компрессоры:

С прямой передачей....50
С ременной передачей....52

Двигатели общего назначения....54

Инверторные сварочные аппараты....56

Адреса сервисных центров....58

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ:

AVR — автоматический блок стабилизации напряжения (Automatic Voltage Regulator). Служит для обеспечения стабильного напряжения на выходе переменного тока генератора.

Cos φ (косинус фи) — коэффициент мощности, характеризующий отношение мощности, затраченной на полезную работу (активной), ко всей полученной мощности (полной). Изменяется от 0 до 1, чем выше значение, тем большая доля мощности затрачивается на полезную работу. Для примера: чайник или лампа накаливания имеют cos φ = 1, углошлифовальная машина с кругом 230 мм мощностью 2,5 кВт имеет cos φ=0,7. Потребляет 2,5/0,7 = 3,57 кВт.

Генератор — машина, производящая переменный ток, которая преобразует механическую энергию двигателя в электрическую энергию.

Бесщеточный/щеточный синхронный генератор:

- Синхронный генератор — ротор синхронной машины вращается со скоростью вращения магнитного поля или синхронно.
- Бесщеточный генератор — синхронная машина, ротор которой не имеет коллекторно-щёточного узла, а ток в роторе индуцируется за счёт переменного магнитного поля, создаваемого основной или дополнительной обмоткой статора.
- Щёточный генератор — синхронная машина, которая имеет на роторе коллекторно-щеточный узел, посредством которого с блока AVR подается напряжение на обмотку ротора, образуя в нем магнитное поле.

Блок АВР (автоматический ввод резерва). Блок, который при отключении напряжения городской сети в автоматическом режиме запускает генератор и переключает потребители от городской сети на генератор.

Гарантия дополнительная — гарантия которая предоставляется после регистрации в партнерской программе на сайте компании www.skatpower.ru в течение 14 дней с момента покупки оборудования. Дополнительная гарантия для бензиновых генераторов составляет 6 месяцев или 300 моточасов (что наступит раньше), для дизельных генераторов: 6 месяцев или 400 моточасов (что наступит раньше) к стандартной схеме гарантийного обслуживания. Для бензиновых и дизельных мотопомп 6 месяцев к стандартной схеме гарантийного обслуживания.

Для тех, кто не зарегистрировался на сайте, существует стандартная схема гарантийного обслуживания: 12 месяцев или 600 моточасов для бензиновых генераторов и 12 месяцев или 800 часов для дизельных генераторов (что наступит раньше). Для бензиновых и дизельных мотопомп стандартная гарантия — 12 месяцев.

ГСМ — горюче-смазочные материалы. Масло, бензин, дизельное топливо.

ДВС — двигатель внутреннего сгорания (бензиновый или дизельный).

Заземление — устройство для электрического соединения с землей аппаратов, машин, приборов, предназначено для защиты от опасного воздействия электрического тока, а в ряде случаев для использования земли в качестве проводника тока. Состоит из заземлителя (обеспечивающего непосредственный контакт с землей), и заземляющего проводника.

Индуктивные потребители — это приборы, которые имеют в своем составе электродвигатель, дроссель, трансформатор: лампы дневного света, углошлифовальные машины, воздушные компрессоры, холодильники, насосы и аналогичные им приборы. Индуктивные потребители характеризуются cos φ (косинусом фи) и потребляют при пуске ток выше номинального в несколько раз.

Омические потребители — потребители, у которых вся полученная мощность затрачивается на совершение

полезной работы. Омические потребители расходуют ту мощность, которая заявлена в технических характеристиках. К омическим потребителям относятся лампы накаливания, обогреватели, чайники и аналогичные им приборы.

Комбинированная система смазки — смазка в ДВС двумя способами: под давлением и разбрызгиванием.

Максимальная мощность генератора — это мощность, которую генератор выдает на некоторое время, как правило для того, чтобы справляться с пиковыми нагрузками. Рассчитывается максимальная мощность обычно от показателя номинальной мощности плюс 10%.

Номинальная мощность генератора — нагрузка, которую генератор может обеспечивать продолжительное время.

Прерыватель — установлен на всех четырехтактных генераторах SKAT, служит для включения и автоматического размыкания электрических цепей при токах перегрузки, коротком замыкании.

Перекос фаз может возникнуть в электростанциях, имеющих трехфазный генератор переменного тока напряжением 380 В, при неправильном подключении к нему однофазных потребителей электроэнергии напряжением 230 В. На одну фазу генератора можно подключить приборы общей мощностью не более 1/3 номинальной мощности трехфазного генератора.

Мощности потребителей, подключенных к разным фазам, не должны отличаться более чем на 30% между собой. При возникновении перекоса фаз повреждаются и генератор, и потребители, подключенные к нему.

Надо помнить, что не будет перекоса фаз:

- когда две фазы не загружены (0 кВт нагрузка), то на третью фазу можно грузить до 30% номинальной мощности генератора;
- когда одна фаза не загружена (0 кВт нагрузка), то на две другие можно грузить до 58% номинальной мощности генератора, но не более 1/3 мощности генератора на одну фазу;

Режим работы — режим работы генераторной обмотки. Режимы отличаются между собой временем включения машины, соотношением продолжительности работы и пауз, а также характером изменения нагрузки. Режимы подразделяются на продолжительный режим — S1, кратковременный режим — S2, повторно-кратковременный режим — S3. Существуют и другие режимы работы электрических машин, но перечисленные являются основными.

Свеча накала — электрод, служащий для облегчения холодного пуска дизельного двигателя, представляет собой обычный нагревательный элемент. Работает от аккумулятора.

Тепловой предохранитель — защищает электрическую цепь и ее элементы от перегрева и выхода из строя при превышении допустимого значения силы тока.

Топливная смесь (для УГБ-950) — смесь бензина и двухтактного масла в соотношении 1/50, применяемая в двухтактных двигателях.

Холоднокатаная медная обмотка — медная проволока, изготовленная специальным способом, позволяющим существенно увеличить качество и ресурс обмотки.

Экономичный режим — снижает потребление топлива и уровень шума работающей без нагрузки установки за счёт уменьшения оборотов ДВС.

12 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА!

ГЕНЕРАТОР С ДВУХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНАЯ БЕНЗИНОВАЯ УГБ-950

Опции:

- Выход постоянного тока 12 В / 8,3 А — для подключения приборов общей мощностью не более 100 Вт.
- Тепловой предохранитель постоянного тока.
- Аналоговый вольтметр.
- Выход переменного тока 220 В.
- Тепловой предохранитель переменного тока.
- Мерный стакан для приготовления смеси (в крышке топливного бака).
- Адаптер постоянного тока с клеммами.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-950	1200	63	3000	65	4,2	0,6
УГБ-1100	1550	99	3000	65	5,0	0,7
УГБ-2000	3400	196	3000	68	15,0	1,0
УГБ-2500	3700	212	3000	70	15,0	1,15
УГБ-2800/ УГБ-2800E	3700	212	3000	70	15,0	1,4

Генератор синхронный* бесщеточный*. Двигатель двухтактный с воздушным охлаждением, объем двигателя — 63 см³. Двигатель работает на топливной смеси, состоящей из одной части масла и пятидесяти частей бензина **(на 1 литр бензина — 20 мл масла: 1000 мл / 50 = 20 мл)**. Мы рекомендуем Вам использовать специальное масло для двухтактных двигателей с индексом «2Т» на упаковке.

Регулирование напряжения в бесщеточном генераторе осуществляется оборотами двигателя. Поэтому при подключении к генератору нагрузки менее 20% от номинала (150—200 Вт) возможны колебания напряжения при подключении или отключении потребителя. При нагрузке свыше 60% напряжение, выдаваемое генератором, стабилизируется. Двигатель отрегулирован на постоянную частоту вращения в 3000 об/мин.

Обмотка генератора медная. В сравнении с алюминием проводимость меди в 1,7 раза больше, что при тех же размерах увеличивает ресурс и мощность.

Розетка 12 В используется для подзарядки автомобильных аккумуляторов или подключения оборудования с напряжением 12 В.

Внимание! Нельзя использовать выходы 12 и 220 В одновременно. Одновременное использование приведет к перегреву обмотки генератора и выходу его из строя.

Защита генератора: установлены тепловые предохранители в цепи 220 В и 12 В.

Рекомендации:

Если Вы не планируете эксплуатировать генератор более месяца, необходимо выработать топливо в карбюраторе. Бензин со временем испаряется из карбюратора, а масло нет. Это затруднит следующий пуск двигателя. Для этого при работающем генераторе установите топливный кран в положение «Закрыто». Через три минуты топливо в карбюраторе выработается, и двигатель остановится. **Потребители при этом должны быть отключены.**

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 1000 моточасов. Гарантия предоставляется на срок 12 месяцев.

О порядке первого пуска и правилах эксплуатации двухтактного генератора читайте далее на стр. 8-9 или смотрите видео на нашем сайте в разделе «Видеошкола».

* смотрите в словаре на стр. 4

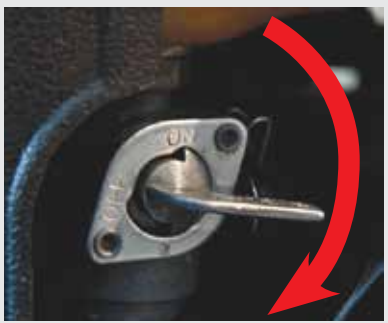
ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
—	Ручная	220/50	750	950	1 /16 А	380x340x340	16,5
0,35	Ручная	220/50	900	1100	1 /16 А	485x390x470	25,7
0,6	Ручная	220/50	2000	2200	2 /16 А	615x505x505	42,9
0,6	Ручная	220/50	2500	2800	2 /16 А	615x505x505	45,9
0,6	Ручн./ручн.,электро	220/50	2800	3100	2 /16 А	615x505x505	45,9/48,0

ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА УГБ-950

1 Приготовьте топливную смесь

2 Залейте её в бензобак

3 Откройте топливный кран, подождите 2—3 минуты, когда заполнится карбюратор



С ДВУХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

4 Закройте воздушную заслонку

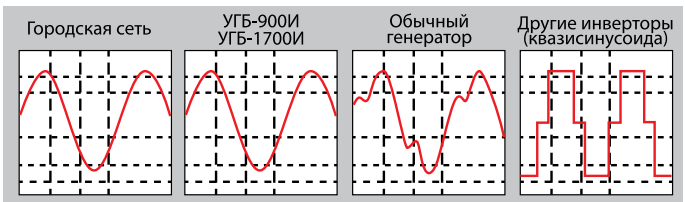
5 Включите зажигание

6 Произведите запуск генератора ручным стартером

7 Откройте воздушную заслонку

12 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА!



ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ИНВЕРТОРНАЯ

УГБ-900И • УГБ-1700И

Основные преимущества инверторных генераторов УГБ-900И и УГБ-1700И:

- Оснащены экономичными и надежными двигателями, обороты которых автоматически изменяются в зависимости от нагрузки. При работе установки в экономичном режиме расход топлива снижается на 40%.
- Работают бесшумно за счет звукоизолирующего кожуха.
- Генераторы инверторного типа легкие и компактные.

* Форма тока в инверторных генераторах УГБ-900И и УГБ-1700И аналогична форме тока в городской сети (смотрите график на рисунке слева) и соответствует форме синусоиды. Она позволяет работать домашним приборам на полную мощность в отличие от квазисинусоиды, при котором двигатели и трансформаторы перегреваются, теряют мощность и сгорают.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-900И	1500	54	5500	55	2,1	0,6
УГБ-1700И	2100	113	4300	55	3,6	1,1

Установка состоит из поршневого четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением и генератора с инверторным блоком, производящим переменный ток напряжением 220 В, частотой 50 Гц и постоянный ток напряжением 12 В.

Форма тока в инверторных электростанциях SKAT идентична по своим характеристикам форме тока городской сети.

Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор.

В конструкции применяется топливоподкачивающий насос.

Управление дроссельной заслонкой осуществляется электроприводом.

Кнопка включения **экономичного режима*** расположена на панели управления, включает режим, позволяющий регулировать обороты двигателя в зависимости от подключаемой нагрузки.

Топливный кран механически воздействует на выключатель зажигания, расположенный внутри корпуса установки, поэтому при открытии топливного крана включается зажигание двигателя, а при закрытии — отключается.

Защита генератора:

Если суммарная мощность потребителей подключенных к электростанции выше ее номинальной мощности, загорится индикатор «ПЕРЕГРУЗКА», и отключится напряжение (двигатель продолжит работать). Для возобновления подачи напряжения необходимо полностью отключить нагрузку и остановить двигатель. Дальнейшее подключение потребителей производится после запуска двигателя и автоматического включения индикатора «НАПРЯЖЕНИЕ». В сети 12 В установлен тепловой предохранитель.

В конструкции двигателя предусмотрен масляный датчик, световой индикатор которого выведен на панель управления. При низком уровне масла (если Вы неровно установили электростанцию или недостаточно заполнили картер маслом), запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то индикатор включится, и двигатель остановится.

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 1000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 12 месяцев.

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
0,25	Ручная	220/50	900	1100	1 /16 А	480x270x400	15,0
0,4	Ручная	220/50	1700	1900	2 /16 А	555x305x460	24,0

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНАЯ БЕНЗИНОВАЯ
УГБ-1100

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Аналоговый вольтметр.
- Брызгозащищенная розетка переменного тока (220 В).
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-950	1200	63	3000	56	4,2	0,6
УГБ-1100	1550	99	3000	65	5,0	0,7
УГБ-2000	3400	196	3000	68	15,0	1,0
УГБ-2500	3700	212	3000	70	15,0	1,15
УГБ-2800/ УГБ-2800E	3700	212	3000	70	15,0	1,4

Генератор синхронный* бесщеточный*. Двигатель четырехтактный с воздушным охлаждением, объем двигателя — 99 см³.

В четырехтактных двигателях масло в топливо не добавляется, а заливается в картер двигателя. Объем масла в картере равен 0,35 л.

Модель дачная, малогабаритная, легкая и недорогая.

Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор.

Напряжение зависит от оборотов двигателя. Обороты постоянные — 3000 об/мин. Для поддержания оборотов двигателя в заданных пределах в конструкции двигателя применяется центробежный регулятор.

Обмотка генератора медная. В сравнении с алюминием проводимость меди в 1,7 раза больше, что при тех же размерах увеличивает ресурс и мощность.

Защита генератора:

Установлен масляный датчик поплавкого типа. При низком уровне масла (если Вы неровно установили генератор или недостаточно заполнили картер маслом) запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Установлен прерыватель. Обеспечивает защиту генераторной части от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
—	Ручная	220/50	750	950	1 /16 А	380x340x340	16,5
0,35	Ручная	220/50	900	1100	1 /16 А	485x390x470	25,7
0,6	Ручная	220/50	2000	2200	2 /16 А	615x505x505	42,9
0,6	Ручная	220/50	2500	2800	2 /16 А	615x505x505	45,9
0,6	Ручн./ручн.,электро	220/50	2800	3100	2 /16 А	615x505x505	45,9/48,0

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА!

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ

УГБ-2000 • УГБ-2500 УГБ-2800 • УГБ-2800Е

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Аналоговый вольтметр.
- Брызгозащищенные розетки 220 В.
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов, вилки 220 В / 16 А (по количеству розеток).
- Транспортировочные брекеты.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-950	1200	63	3000	56	4,2	0,6
УГБ-1100	1550	99	3000	65	5,0	0,7
УГБ-2000	3400	196	3000	68	15,0	1,0
УГБ-2500	3700	212	3000	70	15,0	1,15
УГБ-2800/ УГБ-2800Е	3700	212	3000	70	15,0	1,4

Резервный источник питания для дачи, инструмента средней мощности и бытовых приборов.

Все генераторы этой группы — синхронные* щеточные*. Двигатель четырехтактный. В четырехтактных двигателях масло в топливо не добавляется, а заливается в картер. Объём масла для всех моделей этой группы равен 0,6 л.

Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор. Двигатель изготовлен по технологии HONDA.

В электрической схеме применяется электронный блок — регулятор напряжения AVR*, который контролирует и мгновенно изменяет выходные параметры тока для потребителя. Напряжение на розетке постоянно — 220 В и не зависит от оборотов двигателя, поэтому этот генератор может обеспечивать электроэнергией все типы приборов без ограничений. Двигатель отрегулирован на постоянную частоту вращения 3000 об/мин. Для поддержания этой частоты в заданных пределах в конструкции двигателя применяется центробежный регулятор.

Обмотка генератора медная. В сравнении с алюминием проводимость меди в 1,7 раза больше, что при тех же размерах увеличивает ресурс и мощность.

Защита генератора:

Установлен масляный датчик поплавкого типа. При низком уровне масла (если Вы неровно установили генератор или недостаточно заполнили картер маслом) запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Установлен автоматический выключатель. Обеспечивает защиту генераторной части от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
—	Ручная	220/50	750	950	1 /16 А	380x340x340	16,5
0,35	Ручная	220/50	900	1100	1 /16 А	485x390x470	25,7
0,6	Ручная	220/50	2000	2200	2 /16 А	615x505x505	42,9
0,6	Ручная	220/50	2500	2800	2 /16 А	615x505x505	45,9
0,6	Ручн./ручн.,электро	220/50	2800	3100	2 /16 А	615x505x505	45,9/48,0

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ

УГБ-1300 BASIC • УГБ-2000 BASIC • УГБ-2500 BASIC

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Индикатор напряжения.
- Брызгозащищенная розетка 220 В.
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов, вилка 220 В / 16 А (по количеству розеток).
- Транспортировочные брекеты.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-1300 BASIC	2900	163	3000	68	3,6	0,8
УГБ-2000	3400	196	3000	68	15,0	1,0
УГБ-2000 BASIC	3400	196	3000	68	3,6	1,0
УГБ-2500	3700	212	3000	70	15,0	1,15
УГБ-2500 BASIC	3700	212	3000	70	3,6	1,15

Генераторы серии ***BASIC*** отличаются от обычной серии меньшим весом и габаритами. Достигается это за счет уменьшения объема топливного бака, панели управления и количества элементов на ней, уменьшения количества дополнительных опций. По качеству генераторная часть и двигатель остаются такими же, как и на обычной серии.

Генератор синхронный* щеточный*. В схеме присутствует электронный блок — регулятор напряжения (AVR), который контролирует и мгновенно изменяет выходные параметры тока для потребителя.

Преимущества генератора:

- стабильное качество тока;
- способность переносить кратковременные перегрузки, что позволяет использовать генератор для питания как омических*, так и индуктивных* потребителей;
- медная обмотка генератора позволяет работать продолжительное время и увеличивает ресурс установки в целом;
- меньше вес и габариты.

Защита генератора:

- Масляный датчик поплавкого типа, который при снижении уровня масла останавливает двигатель. Не дает запустить двигатель, если уровень масла недостаточен, или генератор установлен не горизонтально. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.
- Прерыватель обеспечивает защиту генератора от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
0,6	Ручная	220/50	1300	1500	1 /16 А	600x430x440	32,5
0,6	Ручная	220/50	2000	2200	2 /16 А	615x505x505	42,9
0,6	Ручная	220/50	2000	2200	1 /16 А	600x430x440	36,0
0,6	Ручная	220/50	2500	2800	2 /16 А	615x505x505	45,9
0,6	Ручная	220/50	2500	2800	1 /16 А	600x430x440	39,0

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА!

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ

УГБ-4000 • УГБ-4000Е
УГБ-5000 • УГБ-5000Е
УГБ-6000 • УГБ-6000Е

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Аналоговый вольтметр.
- Брызгозащищенные розетки 220 В/ 16 А. На установках УГБ-6000, УГБ-6000Е установлена брызгозащищенная розетка 32 А, позволяющая снимать с этой розетки максимальную мощность генератора.
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов, вилки 220 В/16 А/32 А (по количеству розеток).
- Электростартер с аккумуляторной батареей.
- Транспортировочные брекеты.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-4000/УГБ-4000Е	7000	389	3000	73	25,0	2,1
УГБ-5000/УГБ-5000Е	7000	389	3000	75	25,0	2,3
УГБ-6000/УГБ-6000Е	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000Е/ATS	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000Е(-1) 4кВт	8000	420	3000	76	25,0	2,5

Резервный источник питания для загородного дома, стройки, мощного инструмента и промышленного оборудования.

Все генераторы этой группы — синхронные* щеточные*. Двигатель четырехтактный. В четырехтактных двигателях масло в топливо не добавляется, а заливается в картер двигателя. **Объем масла в картере** для всех моделей этой группы равен **1,1 л.**

Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор. Двигатель изготовлен по технологии HONDA®.

В электрическую схему генератора установлен электронный блок-регулятор напряжения (AVR)*, который контролирует и мгновенно изменяет выходные параметры тока и напряжения не зависимо от оборотов двигателя и подключаемой нагрузки, поэтому генератор может обеспечивать электроэнергией все типы приборов без ограничений. Двигатель отрегулирован на постоянную частоту вращения 3000 об/мин. Для поддержания этой частоты в заданных пределах в конструкции двигателя применяется центробежный регулятор.

Обмотка генератора медная. В сравнении с алюминием проводимость меди в 1,7 раза больше, что при тех же размерах увеличивает ресурс и мощность.

В моделях с индексом **«Е»*** установлен стартер для электического запуска. В комплекте с генератором поставляется сухозаряженная аккумуляторная батарея и в отдельной емкости электролит для нее или гелевый аккумулятор, не требующий заливки кислоты.

Защита генератора:

Установлен масляный датчик поплавкого типа. При низком уровне масла (если Вы неровно установили генератор или недостаточно заполнили картер маслом) запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Установлен прерыватель. Обеспечивает защиту генераторной части от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	4000	4500	3/16 А	715x570x600	74,4 / 82,6
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	5000	5500	3/16 А	715x570x600	77,0 / 84,5
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	6000	6500	2 /16 А, 1 / 32 А	715x570x600	79,2 / 86,7
1,1	Ручная/электро/авто	220/50	6000	6500	1/16 А, 1/32 А	715x615x600	87,4
1,1	Ручная/электро	220/380/50	4000/6000	4200/6500	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В	715x615x600	90,3

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

УГБ-5500E Honda

Опции:

- Усиленная рама из трубы диаметром 32 мм.
- Счетчик моточасов.
- Индикатор переменного тока.
- Холоднокатаная медная обмотка.
- Брызгозащищенные розетки 220 В (16 А и 32 А).
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Электронный вольтметр/амперметр.
- Разъем для подключения системы автоматического запуска (блок АВР-5500Б поставляется отдельно).
- Выход постоянного тока 12 В / 8,3 А — 100 Вт с тепловым предохранителем.
- Электростартер с аккумуляторной батареей.
- Транспортировочные брекеты.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-4000/УГБ-4000E	7000	389	3000	73	25,0	2,1
УГБ-5000/УГБ-5000E	7000	389	3000	75	25,0	2,3
УГБ-5500E Honda	7000	389	3000	75	25	2,5
УГБ-6000/УГБ-6000E	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000E/ATS	8000	420	3000	76	25,0	2,5

Специальная разработка инженеров компании SKAT.

Двигатель модели УГБ-5500E Honda четырехтактный с воздушным охлаждением, оригинальный — HONDA GX-390. Объем масла в картере — 1,1 л.
Установлен автоматический декомпрессор для облегчения запуска.
Обмотка генератора изготовлена из холоднокатаной меди*.
Ручной и электрический стартер.
Электронная индикация потребляемого тока и напряжения.
Терминал 12 В / 8,3 А.
Розетка 32 А, позволяющая снимать с этой розетки максимальную мощность генератора.

Генератор — синхронный* щеточный*.

Электронный блок — регулятор напряжения (AVR*).

Защита генератора:

Масляный датчик поплавкого типа, который при снижении уровня масла останавливает двигатель. Не дает запустить двигатель, если уровень масла недостаточен, или генератор установлен не горизонтально. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Автоматический выключатель обеспечивает защиту генератора от перегрузки и короткого замыкания.

Терминал постоянного тока 12 В используется для подзарядки автомобильных аккумуляторов или подключения оборудования с напряжением 12 В. Одновременно использовать 12 и 220 В нельзя — произойдёт перегрев генератора.

В цепи 220 и 12 В установлены тепловые предохранители.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 24* месяцев или 1200* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	4000	4500	3/16 А	715x570x600	74,4 / 82,6
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	5000	5500	3/16 А	715x570x600	77,0 / 84,5
1,1	Ручная/электро	220/50	5500	6000	2/16 А, 1/32 А	690x550x570	92,3
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	6000	6500	2 /16 А, 1 / 32 А	715x570x600	79,2 / 86,7
1,1	Ручная/электро/авто	220/50	6000	6500	1/16 А, 1/32 А	715x615x600	87,4

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

УГБ-6000E/ATS
с функцией автозапуска

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Аналоговый вольтметр.
- Встроенный блок автоматики в нужный момент запустит установку и подаст ток на потребители.
- Брызгозащищенные розетки 220 В/16 А/32 А. С розетки 32 А можно снимать максимальную мощность генератора.
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов, вилки 220 В/16 А/32 А (по количеству розеток).
- Транспортировочные брекеты.
- Электростартер с аккумуляторной батареей.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-4000/УГБ-4000E	7000	389	3000	73	25,0	2,1
УГБ-5000/УГБ-5000E	7000	389	3000	75	25,0	2,3
УГБ-6000/УГБ-6000E	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000E/ATS	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000E(-1) 4кВт	8000	420	3000	76	25,0	2,5

УГБ-6000E/ATS оснащена системой автоматического запуска (система аварийного ввода резерва АВР*). При отключении напряжения в центральной сети встроенный блок автоматики обеспечивает запуск генератора и после прогрева двигателя подает напряжение на потребители, подключенные к генератору. При возобновлении питания в центральной сети блок автоматики отключает напряжение, после чего происходит остановка генератора и переход его в режим ожидания, а питание начинает поступать от центральной сети.

Генератор синхронный* щеточный*. Двигатель четырехтактный. В четырехтактных двигателях масло в топливо не добавляется, а заливается в картер двигателя. **Объем масла в картере** равен **1,1 л.**

Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор. Двигатель изготовлен по технологии HONDA®.

ВНИМАНИЕ! Воздушная заслонка в режиме автоматики ВСЕГДА должна находиться в положении «Открыто».

Если индикатор на панели приборов мигает, значит системе не удалось автоматически запустить генератор с трех попыток. Внимательно изучите стр. 23-26 руководства по эксплуатации или обратитесь к специалистам сервисного центра.

Защита генератора:

Установлен масляный датчик поплавкого типа. При низком уровне масла (если Вы неровно установили генератор или недостаточно заполнили картер маслом) запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Установлен прерыватель. Обеспечивает защиту генераторной части от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	4000	4500	3/16 А	715x570x600	74,4 / 82,6
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	5000	5500	3/16 А	715x570x600	77,0 / 84,5
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	6000	6500	2 /16 А, 1 / 32 А	715x570x600	79,2 / 86,7
1,1	Ручная/электро/авто	220/50	6000	6500	1/16 А, 1/32 А	715x615x600	87,4
1,1	Ручная/электро	220/380/50	4000/6000	4200/6500	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В	715x615x600	90,3

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ТРЕХФАЗНАЯ

УГБ-6000Е(-1) 4 кВт

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Аналоговый вольтметр.
- Брызгозащищенные розетки 220 В и 380 В.
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов, вилки 220 В / 380 В / 16 А (по количеству розеток).
- Транспортировочные брекеты.
- Электростартер.
- Аккумуляторная батарея.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-4000/УГБ-4000Е	7000	389	3000	73	25,0	2,1
УГБ-5000/УГБ-5000Е	7000	389	3000	75	25,0	2,3
УГБ-6000/УГБ-6000Е	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000Е/ATS	8000	420	3000	76	25,0	2,5
УГБ-6000Е(-1) 4кВт	8000	420	3000	76	25,0	2,5

Уникальная модель УГБ-6000Е(-1) 4 кВт применяется для питания трёхфазных (380 В) и однофазных (220 В) потребителей. Ее увеличенная выходная мощность для однофазных потребителей (до 4 кВт) плюс возможность использования в качестве трехфазного 6-киловаттного генератора расширяет возможности и сферы применения этой модели.

Модель удобна для подключения большинства трехфазного строительного оборудования (тепловые пушки, бетономешалки, компрессоры) и мощного ручного электроинструмента (дрели, «болгарки», перфораторы, электрические отбойные молотки), а также станков с однофазным и трехфазным приводом.

Не стоит забывать, что использовать генератор для подключения одновременно одно- и трехфазных потребителей ЗАПРЕЩЕНО! Для защиты от этого предусмотрен переключатель режимов работы на приборной панели.

Генератор синхронный* щеточный*. Двигатель четырехтактный. В четырехтактных двигателях масло в топливо не добавляется, а заливается в картер двигателя. **Объем масла в картере** равен **1,1 л.** Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор.

Двигатель изготовлен по технологии HONDA®.

Защита генератора:

Установлен масляный датчик поплавкого типа. При низком уровне масла (если Вы неровно установили генератор или недостаточно заполнили картер маслом) запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Установлен прерыватель. Обеспечивает защиту генераторной части от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 1200 моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	4000	4500	3/16 А	715x570x600	74,4 / 82,6
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	5000	5500	3/16 А	715x570x600	77,0 / 84,5
1,1	Ручн./ручн.,электро	220/50	6000	6500	2 /16 А, 1 / 32 А	715x570x600	79,2 / 86,7
1,1	Ручная/электро/авто	220/50	6000	6500	1/16 А, 1/32 А	715x615x600	87,4
1,1	Ручная/электро	220/380/50	4000/6000	4200/6500	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В	715x615x600	90,3

ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ СЕРИИ BASIC

УГБ-4000 Basic • УГБ-5000 Basic
УГБ-6000 Basic
УГБ-6000(-1) Basic

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Индикатор напряжения.
- Брызгозащищенная розетка 220 В/380 В.
- Свеча NGK® (Япония) в двигателе и дополнительная в комплекте.
- Набор инструментов, вилки 220 В /16 А (по количеству розеток).
- Транспортировочные брекеты.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-4000 BASIC	7000	389	3000	73	6,7	2,1
УГБ-5000 BASIC	7000	389	3000	75	6,7	2,3
УГБ-6000 BASIC	8000	420	3000	76	6,7	2,5
УГБ-6000(-1) BASIC	8000	420	3000	76	6,7	2,5

Генераторы серии ***BASIC*** отличаются от обычной серии меньшим весом и габаритами. Достигается это за счет уменьшения объема топливного бака, уменьшения панели управления и количества элементов на ней, уменьшения количества дополнительных опций. По качеству генераторная часть и двигатель остаются такими же, как и на обычной серии.

Генератор синхронный щеточный*. В схеме присутствует электронный блок — регулятор напряжения (AVR), который контролирует и мгновенно изменяет выходные параметры тока для потребителя.

Преимущества генератора:

- стабильное качество тока;
- способность переносить кратковременные перегрузки, что позволяет использовать генератор для питания как омических*, так и индуктивных* потребителей;
- медная обмотка генератора позволяет работать продолжительное время и увеличивает ресурс установки в целом;
- меньше вес и габариты.

Защита генератора:

Масляный датчик поплавкого типа, который при снижении уровня масла останавливает двигатель. Не дает запустить двигатель, если уровень масла недостаточен, или генератор установлен не горизонтально. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Автоматический выключатель обеспечивает защиту генератора от перегрузки и короткого замыкания.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации снимите транспортировочные брекеты.

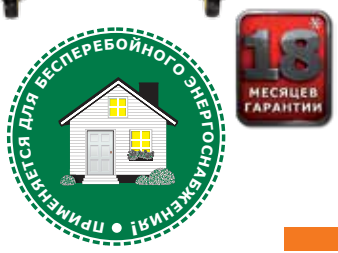
Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900* моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,1	Ручная	220/50	4000	4500	2/16 А	700x540x600	66,0
1,1	Ручная	220/50	5000	5500	2/16 А	700x540x600	68,9
1,1	Ручная	220/50	6000	6500	2/16 А	700x540x600	69,8
1,1	Ручная	220/380/50	2000/6000	2100/6500	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В	700x540x600	70,4



ГЕНЕРАТОР С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ

УГБ-10000Е • УГБ-10000Е(-1)

Опции:

- Счетчик моточасов.
- Индикатор напряжения.
- Брызгозащищенные розетки 220 В и 380 В.
- Набор инструментов, вилки 220 В (16 А, 32 А) / 380 В (16 А) по количеству розеток.
- Электростартер.
- Аккумуляторная батарея.
- Комплект шасси.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГБ-10000Е	13000	678	3000	78	25	4,9
УГБ-10000Е (-1)	13000	678	3000	78	25	4,9

Генератор — синхронный щеточный*. Двигатель двухцилиндровый, четырехтактный, 678 см³. **Объем масла в картере — 1,6 л.** Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен автоматический декомпрессор. Двигатель изготовлен по технологии HONDA.

Электронный блок-регулятор напряжения (AVR), контролирует и мгновенно изменяет выходные параметры тока для потребителя. Напряжение на розетке 220 В постоянно и не зависит от оборотов двигателя, поэтому синхронный генератор может обеспечивать электроэнергией все типы приборов без ограничений. Двигатель отрегулирован на постоянную частоту вращения 3000 об/мин.

Система смазки — комбинированная*. Полнопоточная очистка масла с внешним масляным фильтром.

В конструкции применяется топливоподкачивающий насос.

Медная обмотка генератора*. В сравнении с алюминием проводимость меди в 1,7 раза больше, что при тех же размерах увеличивает ресурс и мощность.

Запуск только электростартером. В комплекте с генератором поставляется сухозаряженная аккумуляторная батарея и в отдельной емкости электролит для нее.

Защита генератора:

Масляный датчик поплавкого типа. Не дает запустить двигатель, если уровень масла недостаточен, или генератор установлен не горизонтально. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Автоматический выключатель обеспечивает защиту генератора от перегрузки и короткого замыкания.

Не стоит забывать, что **использовать генератор для подключения одновременно одно- и трехфазных потребителей ЗАПРЕЩЕНО!**

В цепи 220 В дополнительно установлены тепловые предохранители.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации необходимо демонтировать транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 3000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900 моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,6	Электро	220/50	9500	10500	2/16 А, 1/32 А	868x635x676	177,8
1,6	Электро	220/380/50	3300/10000	3600/11000	1/16 А/220 В 1/16 А/380 В		

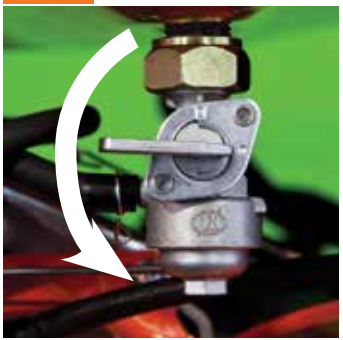
ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (НА ПРИМЕРЕ УГБ-6000Е)

* В генераторых установках УГБ-1100, УГБ-1300 Basic, УГБ-2000 Basic, УГБ-2500 Basic, УГБ-2000, УГБ-2500, УГБ-2800, УГБ-2800 и во всех моделях бензиновых мотопомп SKAT воздушная заслонка отличается от представленной на фото. Читайте в руководстве по эксплуатации.

1 Залейте масло в картер двигателя

2 Заполните бензобак чистым бензином

3 Откройте топливный кран, подождите 2—3 минуты, когда заполнится карбюратор

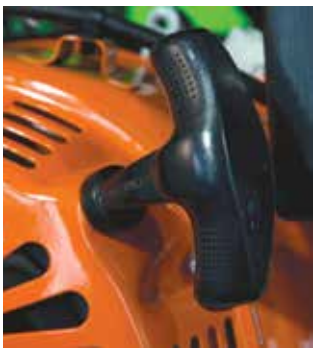


4 Закройте воздушную заслонку*

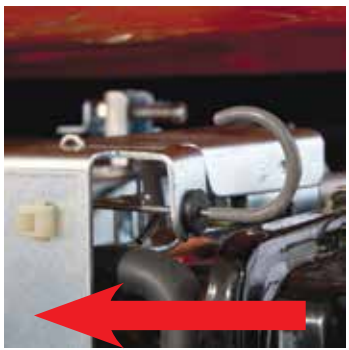
Установите прерыватель цепи в положении «Выкл»

5 Включите зажигание

6 Запустите генератор ручным или электростартером



7 Откройте воздушную заслонку*



УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ

УГД-3000Е • УГД-4500Е
УГД-5300Е • УГД-6000Е
УГД-5300Е(-1) • УГД-6000Е(-1)
УГД-5300ЕК • УГД-6000ЕК

Опции:

- Усиленная рама из трубы диаметром 32 мм (кроме УГД-3000Е).
- Ручной/электрический стартер. Аккумуляторная батарея.
- Система впрыска Bosch®.
- Свеча накаливания (предпусковой подогрев).
- Комплект шасси.
- Подшипники NSK® (Япония).
- Выход постоянного тока 12 В / 8,3 А.
- Аналоговый вольтметр.
- Счетчик моточасов.
- Автоматический выключатель.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГД-3000Е	4000	311	3000	72	14,0	1,0
УГД-4500Е	6000	418	3000	75	14,0	1,4
УГД-5300Е	7500	456	3000	79	14,0	1,8
УГД-5300Е(-1)	7500	456	3000	79	14,0	1,8
УГД-5300ЕК	7500	456	3000	69	16,0	1,8
УГД-6000Е	8500	477	3000	79	14.0	2,3
УГД-6000Е(-1)	8500	477	3000	79	14,0	2,3
УГД-6000ЕК	8500	477	3000	69	16,0	2,3

- Брызгозащищенные розетки 220 В/16 А и 32 А, 380 В/16 А.
- Электронная защита от перегрузки генератора.
- Индикатор аварийного падения давления масла и индикатор перегрузки генератора.
- Ручной декомпрессор.
- Электронный регулятор напряжения (AVR).
- Выход подключения блока автоматики АВР-4500Д на моделях: УГД-5300Е, УГД-5300ЕК, УГД-6000Е, УГД-6000ЕК.

Все генераторы этой группы — синхронные щеточные*. Двигатель четырехтактный.

Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен декомпрессор. Двигатель изготовлен по технологии японской компании **Yanmar®.**

В двигатель установлена топливная система «BOSCH®», которая позволяет на 15% повысить мощность и экономить топливо. В моделях, оборудованных гнездом ATS, (для подключения блока автоматики) топливный насос оснащён электромагнитным клапаном.

Защита генератора:

Датчик давления масла защищает двигатель от «масляного голодания» при уменьшении давления масла в системе.

Автоматический выключатель обеспечивает защиту генератора от тока перегрузки и короткого замыкания.

Дополнительный датчик предотвращает длительную перегрузку генератора. Если мощность потребителей превышает номинальную мощность генератора, на панели зажигается индикатор «Перегрузка», и отключается напряжение на розетках.
Тепловой предохранитель для терминала 12 В /8,3 А
О том, как запустить дизельный генератор и удалить воздух из топливной системы перед запуском, смотрите на странице 38-41 данного справочника.

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Рекомендованное время непрерывной работы генератора до 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинала. Средний ресурс до капитального ремонта 4000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 1200 моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,2	Ручная/электро	220/50	3000	3300	2 /16 А	705x535x590	85,0
1,6	Ручная/электро	220/50	4500	5000	1/16 А, 1/32 А	770x535x680	109,0
1,6	Ручная/электро	220/50	5300	5800	1/16 А, 1/32 А	770x535x680	114,0
1,6	Ручная/электро	220/380/50	1800/5300	1900/5800	1 /16 А/220 В, 1 /16 А/380 В	770x535x680	115,0
1,6	Электро	220/50	5300	5800	1/16 А, 1/32 А	950x565x770	157,0
1,6	Ручная/электро	220/50	6000	6500	1/16 А, 1/32 А	770x535x680	116,0
1,6	Ручная/электро	220/380/50	2000/6000	2200/6500	1 /16 А/220 В, 1 /16 А/380 В	770x535x680	117,0
1,6	Электро	220/50	6000	6000	1/16 А, 1/32 А	950x565x770	159,0

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА!

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ

УГД-3000 BASIC
УГД-4500 BASIC
УГД-5300 BASIC

Опции:

- Комплект шасси.
- Топливный бак емкостью от 3,5 до 6,5 л.
- Аналоговый вольтметр.
- Счетчик моточасов.
- Автоматический прерыватель переменного тока.
- Декомпрессор.
- Электронный регулятор напряжения (AVR).
- Брызгозащищенные розетки 16 А.
- Подшипники NSK® (Япония).

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГД-3000 BASIC	4000	311	3000	72	3,5	1,0
УГД-4500 BASIC	6000	418	3000	75	5,5	1,4
УГД-5300 BASIC	7500	456	3000	79	6,5	1,8

Серия BASIC — генераторы открытого европейского исполнения. Преимущество этих генераторов в облегченной конструкции и уменьшенном размере, что позволяет легко перемещать их до места эксплуатации. Открытое исполнение и наличие контрольных приборов облегчают эксплуатацию и своевременное техническое обслуживание. Генераторы серии **BASIC** отлично подходят для аварийных бригад, дачных и гаражных кооперативов, небольших автосервисов, когда требуется небольшой вес и кратковременная работа оборудования.

Генератор синхронный щеточный*. В схеме присутствует электронный блок — регулятор напряжения (AVR), который контролирует и мгновенно изменяет выходные параметры тока для потребителя. Масляная система комбинированного типа* (масляный насос + разбрызгивание).

Защита генератора:

Автоматический выключатель обеспечивает защиту генератора от тока перегрузки и короткого замыкания.

О том, как запустить дизельный генератор и удалить воздух из топливной системы перед запуском, смотрите на странице 38-41 данного справочника, в руководстве по эксплуатации или видео на нашем сайте в разделе «Видеошкола».

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Рекомендованное время непрерывной работы генератора до 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинала. Средний ресурс до капитального ремонта 4000 моточасов.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 1200 моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
1,2	Ручная	220/50	3000	3300	2 /16 А	640x470x570	63,0
1,6	Ручная	220/50	4500	5000	2 /16 А	715x505x640	96,0
1,6	Ручная	220/50	5300	5800	3 /16 А	715x505x640	97,0

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ!

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ

УГД-10000Е • УГД-10000ЕК
УГД-10000Е(-1) • УГД-10000ЕК(-1)

Опции:

- Усиленная рама из профильной трубы.
- Механический топливоподкачивающий насос.
- Электрический стартер. Аккумуляторная батарея.
- Свеча накаливания (предпусковой подогрев).
- Выход постоянного тока 12 В/8,3 А с тепловым предохранителем.
- Аналоговый вольтметр.
- Шумозащитный кожух в моделях УГД-10000ЕК и УГД-10000ЕК(-1) снижает уровень шума на 10 дБ.
- Счетчик моточасов.
- Индикатор переменного тока и индикатор аварийного падения давления масла.
- Разъём для подключения блока автоматического пуска.
- Терминал переменного тока для снятия полной нагрузки с генератора.
- Комплект шасси.

МОДЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ					
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см^3	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч
УГД-10000Е/ УГД-10000ЕК	15000	954	3000	80/70	30/60	3,0
УГД-10000Е(-1)/ УГД-10000ЕК(-1)	15000	954	3000	80/70	30/60	3,0

Резервный источник питания для загородного дома с множеством потребителей, востребован лесозаготовительными, строительными, производственными предприятиями, спасательными службами.

Генератор — синхронный щеточный*.
Двигатель четырехтактный, двухцилиндровый. **Объем масла в картере равен 2,8 л.**
Охлаждение воздушное. Двигатель изготовлен по технологии LOMBARDINI®.

Напряжение регулируется электронным блоком AVR*.
Терминал постоянного тока используется для подзарядки автомобильных аккумуляторов или подключения оборудования напряжением 12 В общей мощностью не больше 100 Вт.

ВНИМАНИЕ! Одновременно использовать розетки 12 В и 220 В /380 В запрещено.

Свеча накала (предпусковой обогрев)* — для запуска установки в условиях низких температур.
Разъём для подключения блока автоматического пуска — АВР-10000 и АВР-10000(-1). Блоки в комплект поставки не входят, приобретается отдельно.
Система смазки — комбинированная*. Полнопоточная очистка масла с внешним масляным фильтром.

Механический топливоподкачивающий насос для облегчения удаления воздуха из топливной системы.
Обмотка генератора* медная.
Система запуска* электрическая.

Защита генератора:
• Датчик давления масла перекрывает подачу топлива при снижении давления в системе и останавливает двигатель.
• Автоматический выключатель обеспечивает защиту генератора от перегрузки и короткого замыкания.
• В цепи 220 В и 12 В установлены тепловые предохранители.
Первый пуск и выключение дизельного генератора смотрите на стр. 38-41 данного справочника.

Рекомендации:
Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).
Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности. Средний ресурс составляет 4000 моточасов.
Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 1200 моточасов (что наступит раньше).

* смотрите в словаре на стр. 4

ДВИГАТЕЛЬ		ГЕНЕРАТОР				РАЗМЕРЫ И ВЕС	
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА	НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
2,8	Электро	220/50	9000	10000	3/16 А терминал 41 А	925x580x800/ 1175x695x925	170,0/ 295,0
2,8	Электро	220/380/50	3000/9000	3300/10000	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В терминал 41 А	925x580x800/ 1175x695x925	170,0/ 298,0

ПЕРВЫЙ ЗАПУСК
ГЕНЕРАТОРА С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
(НА ПРИМЕРЕ УГД-6000E)

1 Залейте масло в картер двигателя

2 Заполните топливный бак

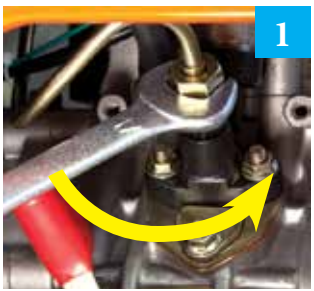
3 Откройте топливный кран

4 Установите рычаг топливной рейки в положение «Запуск»

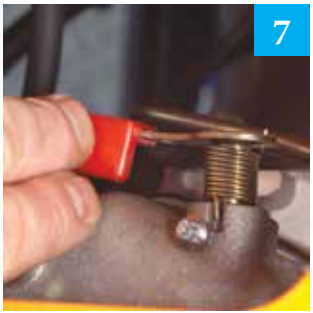
5 Удаление воздуха из топливной системы:

Отверните **гайку топливного насоса** (1). Нажмите на рычаг декомпрессора (2). Не отпуская рычаг декомпрессора, переводите ключ в положение «Старт» (3). Для моделей серии BASIC проворачивайте двигатель ручным стартером (9А). Дождитесь, пока из-под гайки пойдёт чистое, без пузырьков воздуха топливо, и выключите зажигание (4). Затяните гайку ТНВД (5).

Отверните **гайку топливной форсунки** (6). Нажмите на рычаг декомпрессора (7). Не отпуская его, переведите ключ в положение «Старт» (8). Для моделей серии BASIC проворачивайте двигатель ручным стартером (9А). Дождитесь, пока из-под гайки пойдёт чистое, без пузырьков воздуха топливо, и выключите зажигание (9). Затяните гайку топливной форсунки (10).



Удаление воздуха из топливной системы (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



6 Установите прерыватель цепи в положение «Выкл»

7 Установите рычаг топливной рейки в положение «Запуск»

8 Запустите генератор ручным или электрическим стартером

9 **После запуска дайте установке поработать несколько минут для прогрева ДВС.**

10 После прогрева ДВС генераторной установки подключите нагрузку к розетке

11 Установите прерыватель цепи в положение «ВКЛ»

ДЛЯ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА НАЖМИТЕ ФИКСАТОР РЫЧАГА ТОПЛИВНОЙ РЕЙКИ ВНИЗ.

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ С ФУНКЦИЕЙ СВАРКИ

УГСБ-2000/100 • УГСБ-4000/190 • УГСБ-4500(-1)/220

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

Сварочный генератор — это два инструмента в одном — автономный сварочный аппарат и источник питания.
Сварочные генераторы SKAT широко применяются в разных сферах деятельности: коммунальном и сельском хозяйстве, в строительстве, производственными предприятиями, спасательными службами и частными лицами.

МОДЕЛЬ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч	ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА
УГСБ-2000/100	3700	212	3000	70	15	1,15	0,6	Ручная
УГСБ-4000/190	8000/9000	420	3000/3600	80	25	2,3	1,1	Ручная
УГСБ-4500 (-1)/220	8000/9000	420	3000/3600	80	25	2,3	1,1	Ручная

Все модели сварочных генераторов SKAT синхронные* щеточные*. На моделях УГСБ-2000/100, УГСБ-4000/190 — однофазные, на модели УГСБ-4500(-1)/220 — трехфазный.

Двигатели четырехтактные бензиновые с воздушным охлаждением.

Сварочный терминал: ток постоянный — от 20 до 220 А.
Генератор: переменный ток 220 В / 380 В, 50 Гц.

Напряжение регулируется электронным блоком AVR*.

ВНИМАНИЕ! Запуск и остановка бензиновых сварочных генераторов производятся ТОЛЬКО в режиме ГЕНЕРАТОРА (переключатель режимов должен быть в положении «Генератор» (смотрите п. 3.5, руководства по эксплуатации бензиновых генераторов).

Экономичный режим* у моделей УГСБ-4000/190 и УГСБ-4500(-1)/220.

Рекомендации:

Перед началом эксплуатации необходимо демонтировать транспортировочные брекеты.

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 900 моточасов (что наступит раньше).

Рассмотрим таблицу расчета цикла сварки: продолжительность нагрузки (ПН) — это то время, в которое мы можем использовать сварочную дугу без перегрева генератора*. ПН измеряется в процентах от цикла сварки. Цикл равен 10 минут. Если ПН равна 40%, то это 4 минуты от 10 минут цикла, 4 минуты — сварка, 6 минут — работа в холостом режиме (охлаждение) (4 + 6 = 10), после 6 минут охлаждения 4 минуты сварка и так далее.

Таблица расчета цикла сварки

ПН,% / Ток, А	220	180	160	140	120	100	90	80	70 и <
УГСБ-2000/100, %	—	—	—	—	—	20	30	60	100
УГСБ-4000/190, %	—	15	25	50	65	100			
УГСБ-4500(-1)/220, %	20	30	50	70	100				
УГСД-4000/180Е, %	–	10	20	30	50	70	100		
УГСД-4000/180ЕК, %	–	10	20	30	50	70	100		
УГСД-4500(-1)/220Е, %	20	30	50	70	100				

* смотрите в словаре на стр. 4

НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ТОК СВАРКИ, А	РЕЖИМ РАБОТЫ СВАРКИ	ДИАМЕТР СВАРОЧНОГО ЭЛЕКТРОДА, мм	КОМПЛЕКТ ШАССИ	КОМПЛЕКТ СВАРОЧНЫХ ПРОВОДОВ	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
220/50	1900	2100	1/16 А	50-100	S3, 10 мин	1,6-3,2	нет	нет	615x505x505	51,3
220/50	4000	4500	1/16 А	50-190	S3, 10 мин	1,6-4,0	нет	нет	715x595x615	91,6
220/380/50	1500/4500	1700/5000	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В	30-220	S3, 10 мин	1,6-5,0	нет	нет	715x620x615	92,0

УСТАНОВКИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ С ФУНКЦИЕЙ СВАРКИ
УГСД-4000/180Е • УГСБ-4000/180ЕК • УГСД-4500(-1)/220Е

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

Сварочный генератор это два инструмента в одном — автономный сварочный аппарат и источник питания.
Сварочные генераторы SKAT широко применяются в разных сферах деятельности: коммунальном и сельском хозяйстве, строительстве, производственными предприятиями, спасательными службами и частными лицами.

МОДЕЛЬ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, (3000 об/мин) Вт	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, см³	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	УРОВЕНЬ ШУМА, дБ (на удалении 7 м)	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч	ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	СИСТЕМА ЗАПУСКА
УГСД-4000/180Е	6000	418	3000	76	14	1,4	1,6	Ручная/электро
УГСД-4000/180ЕК	6000	418	3000	69	16	1,4	1,6	Электро
УГСД-4500 (-1)/220Е	7500	456	3000	79	14	1,8	1,6	Ручная/электро

Генераторы на всех моделях сварочных генераторов SKAT синхронные* щеточные*. На моделях УГСД-4000/180Е, УГСД-4000/180ЕК — однофазные, на модели УГСД-4500(-1)/220Е — трехфазный.
Охлаждение воздушное. Для облегчения запуска установлен декомпрессор. Двигатель изготовлен по технологии японской компании **Yanmar®.**
Вырабатываемый сварочный ток — постоянный от 20 до 220 А, переменный ток на розетки — 220 В / 380 В, 50 Гц.
Напряжение регулируется электронным блоком AVR*.
Медная обмотка генератора*.

Терминал постоянного тока 12 В, который применяется для подзарядки автомобильных аккумуляторов или подключения оборудования с напряжением 12 В и общей мощностью не больше 100 Вт.

ВНИМАНИЕ! Одновременно использовать сварочный терминал и розетки 220 В /380 В запрещено! В модели УГСД-4000/180Е применяется защита от одновременной работы в режиме **«Сварка» и «Генератор»**. Для этого в электрической схеме установлен тиристор.

ВНИМАНИЕ! Одновременно использовать терминал 12 В с розетками 220 В /380 В запрещено! Это приводит к перегреву генератора. Нарушение лаковой изоляции проводов обмоток в результате высокого нагрева приводит к полному выходу генераторной части из строя.

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев или 1200 моточасов (что наступит раньше).

Рассмотрим таблицу расчета цикла сварки: продолжительность нагрузки (ПН) — это то время, в которое мы можем использовать сварочную дугу без перегрева генератора*. ПН измеряется в процентах от цикла сварки. Цикл равен 10 минут. Если ПН равна 40%, то это 4 минуты от 10 минут цикла, 4 минуты — сварка, 6 минут — работа в холостом режиме (охлаждение) (4 + 6 = 10), после 6 минут охлаждения 4 минуты сварка и так далее.

Таблица расчета цикла сварки

ПН,% / Ток, А	220	180	160	140	120	100	90	80	70 и <
УГСБ-2000/100, %	—	—	—	—	—	20	30	60	100
УГСБ-4000/190, %	—	15	25	50	65	100			
УГСБ-4500(-1)/220, %	20	30	50	70	100				
УГСД-4000/180Е, %	–	10	20	30	50	70	100		
УГСД-4000/180ЕК, %	–	10	20	30	50	70	100		
УГСД-4500(-1)/220Е, %	20	30	50	70	100				

* смотрите в словаре на стр. 4

НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСТОТА ТОКА, В/Гц	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, Вт	РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ТОК СВАРКИ, А	РЕЖИМ РАБОТЫ СВАРКИ	ДИАМЕТР СВАРОЧНОГО ЭЛЕКТРОДА, мм	КОМПЛЕКТ ШАССИ	КОМПЛЕКТ СВАРОЧНЫХ ПРОВОДОВ	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг
220/50	4000	4500	2/16 А	50-180	S3, 10 мин	1,6-4,0	есть	есть	770x535x680	115,0
220/50	4000	4500	2/16 А	50-180	S3, 10 мин	1,6-4,0	есть	есть	950x565x970	157,0
220/380/50	1500/4500	1700/5000	1/16 А/220 В, 1/16 А/380 В	30-220	S3, 10 мин	1,6-5,0	есть	есть	950x565x970	163,0

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

МОТОПОМПЫ БЕНЗИНОВЫЕ

МПБ-140 • МПБ-250
МПБ-600 • МПБ-1000
МПБ-1250С • МПБ-1300
МПБ-1600 • МПБ-2000

Мотопомпа — устройство, предназначенное для перекачки жидкостей.

Мотопомпа состоит из двигателя внутреннего сгорания и центробежного насоса (насосной части).

МОДЕЛЬ	ВИД ТОПЛИВА	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (3600 об/мин), Вт	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, л/мин	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, м	МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ, м
МПБ-140	БЕНЗИН АИ-92/ АИ-95	97	1200	3600	140	20	6
МПБ-250		97	1200	3600	250	22	6
МПБ-600		196	4000	3600	600	25	8
МПБ-1000		196	4000	3600	1000	26	8
МПБ-1250С		270	5600	3600	1250	20	7
МПБ-1300		212	4300	3600	1300	26	8
МПБ-1600		270	5600	3600	1600	30	8
МПБ-2000		389	7000	3600	2000	26	8

Основными характеристиками мотопомпы можно считать:

- Максимальная высота подъема жидкости (напор) измеряется в метрах водяного столба.
- Максимальная глубина всасывания жидкости измеряется в метрах.
- Производительность (подача) измеряется в литрах в минуту.

Центробежный насос (насосная часть) это цилиндр с двумя патрубками, в один жидкость всасывается, а из другого нагнетается. Внутри этого цилиндра вращаются крыльчатка (винт с лопастями, которые разгоняют жидкость) и улитка (по своей конструкции похожа на домик улитки) — формирует поток и давление воды и, как следствие, ее движение.

Модели МПБ-1250С, МПБ-1300 и МПБ-2000 предназначены для перекачивания загрязненной воды (грязевые помпы). МПБ-1250С может перекачивать жидкую грязь и загрязненную воду с фракциями до 27 мм, МПБ-1300 — загрязненную воду с фракциями до 25 мм, МПБ-2000 — загрязненную воду с фракциями до 40 мм.

Все остальные модели бензиновых мотопомп предназначены для перекачки чистой воды с фракциями до 8 мм.

Защита мотопомпы:

Установлен масляный датчик поплавкого типа. При низком уровне масла (если Вы неровно установили мотопомпу или недостаточно заполнили картер маслом) запустить двигатель не получится. Если в процессе работы по какой-то причине уровень масла снизился до критического, то двигатель остановится.

Применение водозаборного фильтра убережет мотопомпу от попадания в рабочие части фракций крупнее, чем может перекачивать насосная часть.

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).

Время непрерывной работы установки — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев.

* смотрите в словаре на стр. 4

ДИАМЕТР ВПУСКНОЙ/ ВЫПУСКНОЙ, мм	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч	ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг	СИСТЕМА ЗАПУСКА	МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ПРОПУСКАЕМЫХ ЧАСТИЦ, мм
25/25	1,4	0,7	0,4	370x320x415	11	Ручная	6
40/40	1,4	0,7	0,4	370x320x415	12	Ручная	6
50/50	3,6	1,5	0,6	505x420x445	24,6	Ручная	8
80/80	3,6	1,5	0,6	525x420x485	26,2	Ручная	8
80/80	6,5	1,5	0,6	688x528x572	63	Ручная	27
80/80	3,6	1,5	0,6	580x460x520	38	Ручная	25
100/100	6,5	1,5	1,1	625x455x575	44	Ручная	8
100/100	6,5	2,1	1,1	712x555x590	70	Ручная	40

18 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

МОТОПОМПЫ ДИЗЕЛЬНЫЕ

МПД-700Е • МПД-1200Е МПД-1500Е

МОДЕЛЬ	ВИД ТОПЛИВА	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, $см^3$	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (3600 об/мин), Вт	ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, об/мин	МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИ-ТЕЛЬНОСТЬ, л/мин	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, м	МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ, м
МПД-700Е	ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО	211	2800	3600	700	26	8
МПД-1200Е		296	4000	3600	1200	25	8
МПД-1500Е		418	6700	3600	1500	28	8

Мотопомпа — устройство, предназначенное для перекачки жидкостей.

Мотопомпа состоит из дизельного двигателя внутреннего сгорания и центробежного насоса (насосной части). Основными характеристиками мотопомпы можно считать:

- Максимальная высота подъема жидкости (напор) измеряется в метрах водяного столба.
- Максимальная глубина всасывания жидкости измеряется в метрах.
- Производительность (подача) измеряется в литрах в минуту.

Центробежный насос (насосная часть) это цилиндр с двумя патрубками, в один жидкость всасывается, а из другого нагнетается. Внутри этого цилиндра вращаются крыльчатка (винт с лопастями, которые разгоняют жидкость) и улитка (по своей конструкции похожа на домик улитки) — формирует поток и давление воды и, как следствие, ее движение.

Модель МПД-1200 предназначена для перекачивания загрязненной воды (грязевая помпа) с фракциями до 25 мм.
Все остальные модели дизельных помп предназначены для перекачки чистой воды с фракциями до 8 мм.

Защита мотопомпы:

Применение водозаборного фильтра убережет мотопомпу от попадания в рабочие части фракций крупнее, чем может перекачивать насосная часть.

Рекомендации:

Через 20 часов (после обкатки) замените масло. В дальнейшем масло меняйте через каждые 50 часов (если масло минеральное) или 100 часов (если масло синтетическое).
Время непрерывной работы мотопомпы — не более 8 часов в сутки при 75% нагрузке от номинальной мощности.

Гарантия предоставляется на срок 18* месяцев.

* смотрите в словаре на стр. 4

ДИАМЕТР ВПУСКНОЙ/ ВЫПУСКНОЙ, мм	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, л	РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч	ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА, л	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДхШхВ), мм	МАССА НЕТТО, кг	СИСТЕМА ЗАПУСКА	МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ПРОПУСКАЕМЫХ ЧАСТИЦ, мм
50/50	2,5	0,8	0,8	510X470X545	46	Ручная/электро	8
80/80	3,5	1,15	1,1	635x520x555	67	Ручная/электро	25
100/100	5,5	1,15	1,65	670x495x640	76	Ручная/электро	8

ПОРШНЕВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

Компрессор является сложным техническим изделием и предназначен для производства сжатого воздуха и его подачи под давлением потребителям. Сжатый воздух используется для покрасочных работ, питания пневматического оборудования, аппаратуры и инструмента, применяемого в промышленности, строительстве, автосервисе и для других целей потребителя.

Компрессоры SKAT бытового назначения и не предназначены для производственных нужд и коммерческого использования!

ВНИМАНИЕ! В сжатом воздухе, произведенном компрессорами SKAT, присутствует масляная пыль и влага. Это обусловлено конструкцией компрессора и не является неисправностью. Если требования, предъявляемые к сжатому воздуху, не допускают присутствие в нем масляной пыли и влаги (например, в стоматологии), то необходимо дополнительно оборудовать компрессор специальными фильтрами (не входят в комплект поставки).

Безотказная работа компрессора гарантируется при соблюдении следующих базовых условий:

- напряжение в электрической сети должно быть 220 В ±10% или 380 В ± 10%;
- высота над уровнем моря — не более 1000 м. При большей высоте происходит значительное снижение производительности компрессора;
- температура окружающего воздуха — от +5^0 С до + 40^0 С;
- относительная влажность воздуха до 80% при температуре +20^0 С;
- в воздухе помещения не должны содержаться пылеобразные частицы, пары кислот или жидкостей, взрывоопасные или легковоспламеняющиеся газы.

Компрессоры «SKAT» состоят из следующих основных элементов:

Ресивер — емкость для сжатого воздуха. Выравнивает пульсации воздуха, получающиеся в результате возвратно-поступательного движения поршня компрессора, устраняет колебания давления в трубопроводе при неравномерном потреблении воздуха, частично очищает воздух от воды и масла, попадающих в ресивер вместе со сжатым воздухом. Ресивер является основанием, на котором смонтированы узлы и детали компрессора. Дренажный клапан служит для слива конденсата из ресивера.

Электродвигатель — привод компрессорной группы. Привод может быть прямым (модели КПП).

Блок управления включает в себя: манометр давления в ресивере, манометр давления на выходе, реле давления, регулятор давления на выходе, раздаточный кран, предохранительный клапан. Предохранительный клапан предназначен для предотвращения повышения давления в ресивере выше допустимого.

Компрессорная группа — поршневого типа, одноступенчатая, одно-, двух- или трехцилиндровая. Смазка деталей компрессора осуществляется разбрызгиванием.

Режим работы компрессоров SKAT — S3 (повторно-кратковременный).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПРЕССОРОВ SKAT С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ:

Поршневая группа компрессора приводится в движение валом однофазного асинхронного электрического двигателя. Такое устройство называется прямым приводом.

Алюминиевая головка цилиндра и чугунный блок оснащены ребрами для оптимального охлаждения. Защитный кожух закрывает вращающиеся детали электродвигателя и создает направленный поток воздуха для охлаждения головки, блока цилиндра и электродвигателя.

Компрессоры укомплектованы воздушным фильтром, шасси, компрессорным маслом и быстроразъемом, необходимым для подключения пневмоинструмента.

Сфера применения компрессоров SKAT с прямым приводом:

Поршневые компрессоры с прямым приводом предназначены для бытового использования.

Применяется такое оборудование в гараже, небольшом автосервисе, для повседневных хозяйственных нужд и подключения мелкого пневмоинструмента. Ресивер наполняется не более чем за 1,5 минуты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПРЕССОРОВ SKAT С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ:

Мощный трехфазный электрический двигатель приводит в движение коленчатый вал помпы компрессора с помощью ременной передачи. Алюминиевые головки цилиндров и чугунные блоки оснащены ребрами для оптимального охлаждения. Каждая головка цилиндра оборудована отдельным воздушным фильтром. В комплекте поставляется быстроразъем для подключения пневматического оборудования и набор шасси, который поможет передвигать компрессор по рабочей площадке.

Сфера применения компрессоров SKAT с ременным приводом:

Представленные модели компрессоров нашли применение в промышленности, строительстве, автосервисах. Их производительности достаточно для поддержания стабильного давления в пневмомагистрали небольшого промышленного предприятия. Скорость наполнения ресивера 2,5 минуты.

КПП-200-24 • КПП-230-24 • КПП-280-50 • КПП-360-50

ПОРШНЕВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

Технические характеристики	Наименование модели			
	КПП-200-24	КПП-230-24	КПП-280-50	КПП-360-50
Напряжение/частота тока, В/Гц	220/50	220/50	220/50	220/50
Число оборотов двигателя, об/мин	2850	2850	2850	2850
Число оборотов коленвала, об/мин	2850	2850	2850	2850
Мощность двигателя, Вт	1500	1850	1850	2200
Производительность, л/мин	200	230	280	360
Объем ресивера, л	24	24	50	50
Максимальное давление, бар	8,0	8,0	8,0	10,0
Количество ступеней сжатия, шт	1	1	1	1
Количество цилиндров компрессора, шт	1	1	1	2
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	590x290x630	590x290x630	660x310x670	710x320x640
Масса, кг	28	28	33	36

КПР-630-110, КПР-840-130, КПР-1180-160

ПОРШНЕВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С РЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

12 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ		
	КПР-630-110	**КПР-840-130**	**КПР-1180-160**
Напряжение/частота тока, В/Гц	380/50	380/50	380/50
Число оборотов двигателя, об/мин	2850	2850	2850
Число оборотов коленвала, об/мин	1300	1100	1100
Мощность двигателя, Вт	3000	4000	5500
Производительность, л/мин	630	840	1180
Объем ресивера, л	110	130	160
Максимальное давление, бар	10,0	10,0	10,0
Количество ступеней сжатия, шт	1	1	1
Количество цилиндров компрессора, шт	3	2	3
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	1200x480x850	1420x540x930	1510x580x960
Масса, кг	123	183	214

ДВИГАТЕЛИ БЕНЗИНОВЫЕ ОДНОЦИЛИДРОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

ДБ-4,0 • ДБ-4,8 • ДБ-5,9 ДБ-9,5 • ДБ-9,8

12 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

Двигатели бензиновые, одноцилиндровые с воздушным охлаждением, произведены по технологии Honda® серии GX мощностью от 4 до 9,8 кВт. В картере установлен датчик уровня масла, который не дает возможности запустить двигатель при низком уровне масла или остановит, если количество масла уменьшится до критического уровня. Система газораспределения с верхним расположением клапанов (OHV) позволяет сделать двигатель более экономичным, экологичным и эффективным.

Преимущества:
Малошумный, компактный, простой в эксплуатации и обслуживании, имеет малый расход топлива. Хвостовик коленвала под шпонку позволит без труда подобрать к двигателю приводной шкив.

Модель	Тип топлива	Максимальная мощность кВт/ (л. с.) / об/мин	Рабочий объем двигателя, см³	Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	Расход топлива г/кВт·ч	Уровень шума, дБ	Емкость топливного бака, л	Емкость масляного карте-ра, л	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса нетто, кг	Система запуска	Смазка
ДБ-4,0	Бензин А-92/А-95	4,0/ (5,5)/4000	163	10,5/3000	395	70	3,6	0,6	405x340x395	15,5	Ручная	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
ДБ-4,8		4,8/ (6,5)/4000	196	13,0/3000	395	70	3,6	0,6	405x340x395	15,7	Ручная	
ДБ-5,9		5,9/ (8,0)/4000	270	19,0/3000	374	80	6,5	1,1	510x420x480	26,8	Ручная	
ДБ-9,5		8,3/ (13,0)/4000	389	26,0/3000	374	80	6,5	1,1	530x430x480	31,6	Ручная	
ДБ-9,8		9,0/ (15,0)/4000	420	28,0/3000	374	80	6,5	1,1	580x430x480	32,0	Ручная	

ДВИГАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНЫЕ ОДНОЦИЛИДРОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

ДД-176 • ДД-186 • ДД-188

12 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

Двигатели дизельные, одноцилиндровые с воздушным охлаждением, произведены по технологии Yanmar® мощностью 4, 6 и 8 кВт. В двигателе предусмотрена возможность электрического запуска (замок зажигания и аккумулятор в комплект не входят).

Преимущества:
Компактный, простой в эксплуатации и обслуживании, имеет малый расход топлива. Хвостовик коленвала под шпонку позволит без труда подобрать к двигателю приводной шкив. В конструкции применены подшипники NSK® и система впрыска топлива Bosch®.

Модель	Тип топлива	Максимальная мощность кВт/ (л. с.) / об/мин	Рабочий объем двигателя, см³	Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	Расход топлива г/кВт·ч	Уровень шума, дБ	Емкость топливного бака, л	Емкость масляного картера, л	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Масса нетто, кг	Система запуска	Смазка
ДД-178	Дизельное топливо	4,0 /(5,5)/ 3600	296	14/3000	283	77	3,5	1,1	480x470x520	35,5	Ручная/ электро	Моторное дизельное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
ДД-186		6,3/(9,0)/3600	418	15/3000	280	77	5,5	1,6	500x475x555	51,0	Ручная/ электро	
ДД-188		8,3/(11,4)/3600	456	22/2800	295	77	5,5	1,6	500x485x555	52,0	Ручная/ электро	

ИНВЕРТОРНЫЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ

ARC-140 • ARC-160 • ARC-180 • ARC-200 • ARC-250

Особенности и преимущества инверторных сварочных аппаратов торговой марки ARCO®:

1. Малый вес и габариты;
2. Удобная ручка для переноски аппарата;
3. Пластиковый кейс (кроме ARC-250);
4. Оригинальный дизайн с горизонтальным расположением клемм (для избегания перекручивания кабелей);
5. Усиленная система принудительного воздушного охлаждения — два постоянно работающих вентилятора;
6. Защита от перегрузки и короткого замыкания;
7. Маркировка с рекомендуемыми диаметрами электродов на шкале регулятора сварочного тока (ARC-250);
8. Встроенная термозащита с индикацией перегрева;
9. Дополнительный радиатор охлаждения транзисторов, улучшает защиту от перегрева и увеличивает работу аппарата (ПВ);
10. Аппарат оснащен функциями:

Arc force — исключает гашение сварочной дуги при переносе капель расплавленного металла с электрода в место сварки.

Hot start — обеспечивает легкий начальный поджиг сварочной дуги.

Anti-stick — автоматически выключает сварочный аппарат или понижает сварочный ток при малейшем залипании электрода в процессе сварки.

11. Работает при температуре от -20 до +50 ° С, от напряжения в сети 150 В – 260 В (+/- 10 В);
12. Возможность подключения моделей ARC-140 и ARC-160 к генераторной установке. Максимальный ток при поджиге дуги (ARC-160) составляет 234 А (6,14 кВт), что позволяет работать от генераторной установки SKAT номинальной мощностью от 6 кВт.

ИНВЕРТОРЫ ТОРГОВОЙ МАРКИ

Arc Welding Equipment Company

ARC-200 и ARC-250 сертифицированы Национальным Агентством Контроля Сварки (НАКС). № свидетельства — АЦСО-65-00398

Характеристики/модели	ARC-140	ARC-160	ARC-180	ARC-200	ARC-250
Напряжение и частота электросети, В/Гц	150-260(±10)/50				220/50
Номинальная потребляемая мощность, кВт	4,8	5,6	6,1	7,0	8,3
Максимальная потребляемая мощность, кВт	6,38	7,48	8,14	9,24	11
Эффективный потребляемый ток, А	18	22	24	27	30
Продолжительность нагрузки (ПН), %	40%-140А 60%-120А	40%-160А, 60%-140А	40%-180А, 60%-150А	40%-200А, 60%-180А	50%-250А, 75%-200А
Напряжение холостого хода, В	85				
Класс защиты	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21
Класс изоляции	H	H	H	H	H
Диапазон сварочного тока, А	10-140	10-160	10-180	10-200	20-250
Диаметр используемого электрода, мм	1.6-3.2	1.6-4.0	1.6-4.0	1.6-4.0	1.6-5.0
Система ANTI STICKING	+	+	+	+	+
Система горячий старт HOT-START	+	+	+	+	+
Форсаж дуги ARC-FORCE	+	+	+	+	+
Габаритные размеры, мм	420 x 175 x 390	420 x 175 x 390	420 x 175 x 390	420 x 175 x 390	430 x 185 x 310
Тип охлаждения	Воздушное принудительное				
Защита от перегрева	+	+	+	+	+
Защита от перегрузки	+	+	+	+	+
Вес, кг	4,85	5,1	5,5	5,5	7,45
Пластиковый кейс	+	+	+	+	-

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ SKAT

Абакан
СЦ "Каскад"
ул. Игарская, 21
(3902) 35-50-10

Адлер
ИП Муравьев П. С.
ул. Гастелло, 23А
+7-918-602-18-24

Ангарск
СЦ "Восточный"
ул. Восточная, 14
(3955) 69-92-18

Арсеньев
ИП Свиридов Г. М.
ул. Сафонова, 26/1
(42361) 4-72-71

Ачинск
ИП Кириллов А. Ф.
ул. Бирюсинка, 4
(39151) 5-61-38

Барнаул
ИП Волков И. В.
ул. Целинная, 2Г
(3852) 57-14-80

Благовещенск
ИП Остсровская М.С.
ул. Станционная, 47
(4162) 31-02-04

Владивосток
ИП Николаец Ю. Н.
ул. О. Кошевого, 27
(423) 228-67-95

СЦ "Шатун"
ул. Некрасовская, 49-А
(4232) 45-16-93

Екатеринбург
СЦ "Левша"
ул. Черепанова, 23, оф. 121
(343) 373-98-55

ООО "Евроэнерго"
ул. Артинская, 14
(343) 379-50-83

ИП Тютин Г. С.
ул. Академика Губкина, 78, оф. 205
(343) 221-85-62

Зея
ИП Иванова И. Г.
ул. Гидростроителей, 12
(41658) 2-40-79

Ижевск
СЦ "Гаечкин Ключ"
ул. Воткинское шоссе, 146
(3412) 44-05-00

Иркутск
Технический центр "ЭСТОМ"
ул. Байкальская, 239, корп. 7
(3952) 22-60-29

Калуга
СЦ "Электра"
ул. Механизаторов, 28
(4842) 79-16-54

Кемерово
ООО "ЛИДЕР"
ул. Базовая, 6А/1
(3842) 33-07-90

Комсомольск-на-Амуре
ИП Аксютина Д. А.
ул. Кирова 70, магазин "Электросила"
(4217) 54-37-67

ИП Ковалева Н. В.
ул. Крупская, 11
(4217) 54-98-62

СЦ "Уровень"
ул. Лесозаводская, 6
(4217) 52-15-16

Краснодар
ИП Стукалов В. В.
ул. Уральская 75
(861) 234-00-84

Красноярск
ИП Шестаков С. В.
ул. 78-ой Добровольческой бригады, 2
(3912) 55-95-96

СЦ "Электроальянс"
ул. Спандаряна, 7 пом. 9
(3912) 93-54-33

ООО "Энергострой"
ул. Северное шоссе, 15-А
(391) 299-75-99

Курган
ООО "УРАЛТЕХСЕРВИС"
ул. Куйбышева, 145
(3522) 24-00-12

Магадан
ИП Чередов Я. В.
ул. Пролетарская, 44, корп. 2
(4132) 64-39-99

Магнитогорск
ИП Овод С. П.
пр. К.Маркса 178-30
+7-906-871-27-02

Мелеуз
ООО "Центр "Забота"
ул. Южная, 1-А
(34764) 3-39-39, доп. 118

Минусинск
"Южно-Сибирский мотоцентр"
ул. Скворцовская, 6
(39132) 2-07-13

Москва
СЦ SKAT
ул. Коровинское шоссе, 1А
+7-985-228-89-98

ООО "РИНСТРУМ"
ул. Гришина, 18, корп. 2.
(495) 443-69-79

СЦ "Гранд Инструмент"
41 км МКАД, Строительная Ярмарка "Славянский мир" (Мельница), пав. МЦ 34-36.
Магазин "Гранд Инструмент"
+7-917-540-24-81

Находка
СЦ "Ротор"
ул. Нахимовская, 14-А
+7-914-675-26-43

Нижневартовск
ИП Виноградов А.В
ул. Лопарева, 123 (СТО "Нижневартовец")
(9028) 53-71-74, 53-55-39

Нерюнгри
ООО "Эксперт Техник"
ул. К. Маркса, 18
(41147) 4-85-28

Новокузнецк
ИП Захарова Т. Н.
ул. Селекционная, 11, магазин «Инстрой»
(3843) 35-71-05

Новосибирск
СЦ SKAT
ул. Танковая, д. 47
(383) 273-57-03

СЦ "Эксперт-Новосибирск"
ул. Гурьевская 181, корп. 7
(383) 310-05-16, 375-40-62

Сервисный Центр "Фракасс"
ул. Толмачевская, 19
(383) 303-11-28

Новороссийск
СЦ "ТЕЛЕЦ"
ул. Героев Десантников, 61
+7-960-485-71-28

Обнинск
ИП Савин А. М.
Киевское шоссе, строительная ярмарка "101 км", магазин "Космос"
+7-910-912-02-61

Омск
ИП Кузнецова С. С.
ул. Енисейская, 3, оф. 15
(3812) 76-66-89

ООО "Победа"
ул. Маршала Жукова, 6
(3812) 53-03-68

Оренбург
ИП Ефремов А. А.
пер. Станочный, д.11
(3532) 61-17-02

Пермь
ООО "ЛЕКАР-ИНСТРУМЕНТ"
ул. Дзержинского, 17
(342) 237-15-52

Петропавловск-Камчатский
ООО "Комплект"
Северо-восточное шоссе, д. 48
(4152) 49-51-79

ООО "Автошина"
Академика Королева, 63
(4152) 30-07-91

Ростов-на-Дону
ООО "Сервис +"
ул. Ченцова, 95
(863) 200-32-64

Рязань
ЗАО НПКК "РусНИТ"
пр. Шабулина, 2-А
(4912) 22-22-31

Самара
ООО "Зурбаган"
ул. Красных Коммунаров, 17,
литера А1, оф. 2
(846) 995-35-70

ИП Манин А.В.
Ул. Аэродромная 16А
(846) 268-08-50

Советская Гавань
ООО "Сервисный центр
по ремонту бытовой техники"
ул. Киевская, 27, оф. 26
(42138) 4-46-66

Сургут
ООО "СИНКО"
ул. Энергостроителей, 6/4
(3462) 21-39-25, 21-39-24

Томск
СЦ "Технический центр Томь"
ул. Герцена, 67
(3822) 26-44-62

ИП Чиблис А. В.
ул. Яковлева, 76
+7-913-823-40-51

ИП Бакакин Е. М.
ул. Иркутский тракт, 65, стр.14
(3822) 65-12-55

ИП Федоренко С. В.
Магазин "Мотоблоки"
ул. Иркутский тракт, 43
(3822) 75-03-02

Тула
ИП Харламова В. П.
ул. Щегловская Засека, 14
(4872) 41-91-66, 41-92-66

ИП Лузган О. В.
ул. Одоевское шоссе, 75
(4872) 39-58-06

Тында
ИП Макаренко Л. И.
ул. 17 съезда ВЛКСМ
(41656) 4-72-22

Тюмень
ООО "МирАгро"
ул. Черепанова, 29
(3452) 42-00-18

ООО "Универсалсервис"
ул. 30 Лет Победы, 7, стр. 3.
(3452) 23-80-87

Уссурийск
СЦ "Электроинструменты"
ул. Советская, 77
(84234) 33-34-89

Усть-Кут
ИП Горсков А. П.
ул. Горькова, 37А
(39565) 5-74-48

Уфа
ИП Тикеева Ф. Х.
ул. Силикатная, 27
(347) 273-04-18

ИП Контьяков А.Д.
ул. Российская, 153/2, оф. 9
(347) 235-98-38

Хабаровск
СЦ SKAT
ул. Суворова, 80
(4212) 41-88-25

Челябинск
ООО "ВМС Моторс"
Троицкий тр., 21/1
(351) 247-47-45

ИП Ланских Т.Е.
Шатурский переулок, 12А
(351) 225-14-95

Чита
СЦ "Универсал"
ул. Вокзальная, 3
(3022) 31-28-82

Южно-Сахалинск
"Зеленый Мир"
пер. Восточный, 20А
(4242) 46-46-61

СЦ "Пять звезд"
ул. Комсомольская,159/1
(4242) 44-25-11, 42-92-12

Якутск
ИП Гаев Е. И.
ул. Кальвица, 8Д, бокс №2
+7-924-367-08-72

Ярославль
СЦ Bosch
пр-т Ленина, 29/51
(4852) 71-40-20, 71-40-30

ВНИМАНИЕ! Возможны изменения в перечне сервисных центров. точная информация на момент времени находится на сайте **www.skatpower.ru в разделе «Техподдержка»**. Со всеми сервисными центрами заключены договоры по гарантийному обслуживанию оборудования торговой марки SKAT, диагностике и устранению недостатков, определению порядка гарантийного и послегарантийного ремонта.

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ ARCO:

Артем
ИП Адамюк Е.В.
ул. Кирова, 191
+7-924-252-51-03

Барнаул
ИП Волков И. В.
ул. Целинная, 2 Г
(3852) 57-14-80

Владивосток
СЦ «Шатун»,
ул. Некрасовская, 49 А
(4232) 451-693

Иркутск
ТД «БензоЭлектроМастер»
п. Падь Топка, ул. Вьюжная,
2, литер Б.
(3952) 48-30-52

Иркутск
Технический центр «ЭСТОМ»
ул. Байкальская, 239, корп. 7
(3952) 22-60-29

Комсомольск-на-Амуре
СЦ «Уровень»
ул. Лесозаводская, 6
(4217) 52-15-16

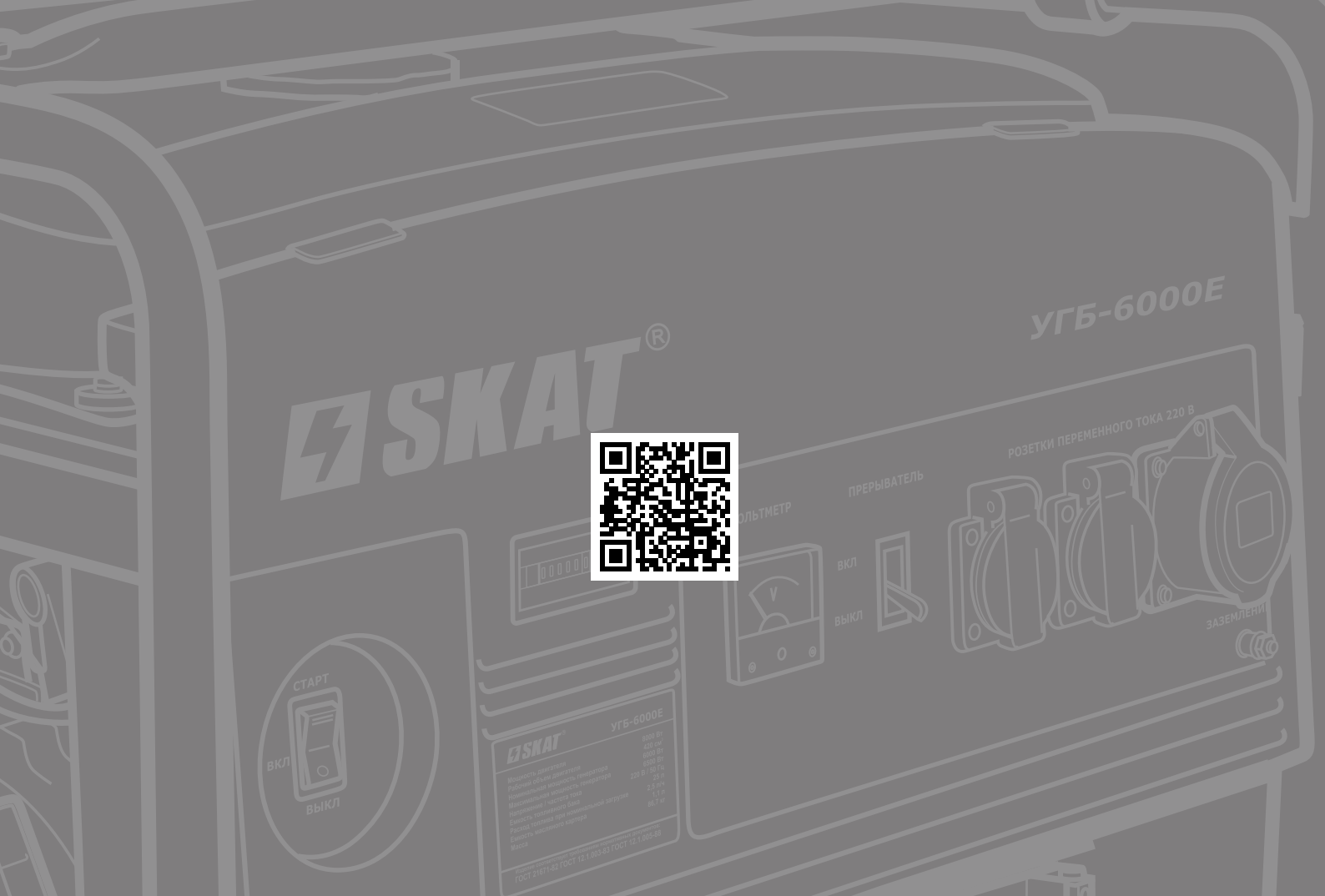
Новосибирск
СЦ «Эксперт-Новосибирск»
ул. Гурьевская, 181, корп. 7
(383) 310-05-16

Магадан
ИП Самойлович И. В.
ул. Парковая, 21
(4132) 605-844

Хабаровск
СЦ SKAT
ул. Суворова, 80
(4212) 41-88-25

Якутск
ИП Гаев Е. И.
ул. Кузьмина, 23/2, кв.5
+7-924-367-08-72

Южно-Сахалинск
«Зеленый Мир»
пр. Мира 2
(4242) 46-46-61


SKAT®
УГБ-6000Е
РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220 В
ПРЕРЫВАТЕЛЬ
ВКЛ
ВЫКЛ
СТАРТ
ВКЛ
ВЫКЛ
УГБ-6000Е